**Доклад**

**к заседанию Совета по содействию развитию конкуренции в Новосибирской области по вопросу: «Об организации работы по сокращению неэффективных муниципальных унитарных предприятий в сферах жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства»**

Департамент энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города (далее – департамент) осуществляет координацию, регулирование и контроль за деятельностью четырех муниципальных унитарных предприятий: муниципального унитарного предприятия «Энергия» г. Новосибирска (далее – МУП «Энергия»), муниципального унитарного предприятия г. Новосибирска «Электросеть»   
(далее – МУП «Электросеть»), муниципального унитарного предприятия   
г. Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» (далее – МУП «ГОРВОДОКАНАЛ»),   
муниципального унитарного предприятия г. Новосибирска «Спецавтохозяйство» (далее – МУП «САХ», Предприятие). МУП «Энергия», МУП «Электросеть» и МУП «ГОРВОДОКАНАЛ» осуществляют деятельность в сферах естественных монополий, в связи с чем, согласно пункту 3 части 1 статьи 35.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» подлежат сохранению в организационно-правовой форме муниципальных унитарных предприятий.

Деятельность вышеуказанных муниципальных унитарных предприятий имеет высокую социальную значимость для города Новосибирска и направлена на решение общественно важных задач, в том числе в сферах естественных монополий, социально значимых отраслях национальной экономики.

Муниципальные унитарные предприятия, подведомственные департаменту, являются эффективными в решении поставленных перед ними социальных задач.

В отношении МУП «САХ» рассматривается возможность реорганизации в акционерное общество с долей участия муниципального образования город Новосибирск в уставном капитале общества в размере 100%. Однако принятие решения о реорганизации МУП «САХ» до конца 2023 года является преждевременным ввиду следующего.

МУП «САХ» имеет высокую социальную значимость для города Новосибирска, является градообразующим звеном, благодаря которому осуществляется регулярный вывоз и утилизация твердых коммунальных отходов.

В результате заключенного соглашения с Министерством жилищно-коммунального хозяйства и энергетики на территории Новосибирской области об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами Предприятие приобрело временный статус регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Новосибирской области на один год. При этом частью 6 статьи 29.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» предусмотрено, что статус регионального оператора может быть присвоен без проведения конкурсного отбора муниципальному унитарному предприятию.

В настоящее время между Министерством жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области (концедент) и МУП «САХ» (концессионер) как победителем открытых конкурсов идет процесс заключения концессионных соглашений в отношении создания и эксплуатации объектов, на которых осуществляется обработка, обезвреживание и захоронение твердых коммунальных отходов в Новосибирской области (с. Верх-Тула, с. Раздольное). Кроме того, МУП «САХ» подало заявку на участие в открытом конкурсе на право заключения концессионного соглашения в отношении создания и эксплуатации межрайонного комплекса – полигона с мусоросортировочной линией в Куйбышевском районе Новосибирской области. В январе 2024 года состоится процедура вскрытия конвертов с конкурсными предложениями.

В связи с вышеизложенным, принятие решения о реорганизации МУП «САХ» до конца 2023 года является нецелесообразным.

Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска подведомственны 7 муниципальных унитарных предприятий.

В рамках исполнения требований Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и Федерального закона «О защите конкуренции»:

*4 предприятия – сохраняют организационно-правовую форму:*

МКП «ГЭТ» и МУП «Новосибирский метрополитен» как осуществляющие деятельность, которая входит в перечень случаев создания унитарных предприятий для осуществления отдельных видов деятельности, утверждённый постановлением Правительства РФ от 31.07.2020 № 1148,

МП «МЕТРО МиР» и МУП «НЭСКО - осуществляют деятельность в сферах естественных монополий.

*3 предприятия запланированы к реформированию, в соответствии с утвержденным графиком до 31.12.2024:*

МКП «Новосибгортранс»,

МУП «ПАТП № 5»,

МУП «Пассажиртрансснаб».

**МКП «Новосибгортранс»** осуществляет пассажирские перевозки наземным пассажирским транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по:

– 22 городским и пригородным маршрутам, протяженностью 438,68 км,

– 8 междугородним маршрутам, протяженностью 316 км;

– 2 международным маршрутам, протяженностью 1 805 км.

Подвижной состав предприятия на конец 2023 года составляет 235 единиц транспортных средств, располагается на трех производственных площадках.

Предприятие играет важную роль в транспортном обслуживании населения города Новосибирска, в 2020-2022 годах на предприятии обновлен парк подвижного состава.

МКП «НГТ» запланировано к реорганизации в акционерное общество, 100% акций которого будет находиться в собственности муниципального образования город Новосибирск, с сохранением текущей производственной деятельности.

**МУП «ПАТП № 5»,** в настоящее время осуществляет сдачу производственных помещений, парковочных мест на стоянках производственных площадок предприятия в аренду на 3 площадках и перевозку пассажиров автомобильным транспортом малого класса по 7 городским маршрутам автобусами особо малого класса по нерегулируемым тарифам, подвижным составом в количестве 83 автомобилей.

МУП «ПАТП № 5» осуществляет транспортное обслуживание населения города Новосибирска, при этом транспортные средства не являются собственностью предприятия, предприятие не приносит значительного дохода в бюджет города Новосибирска, указанные обстоятельства свидетельствуют о низкой эффективности предприятия.

МУП «ПАТП-5» запланировано к ликвидации в соответствии с графиком мероприятий по рефомированию.

Имущество МУП «ПАТП № 5» будет передано в казну города Новосибирска.

В соответствии с комплексной схемой обслуживания транспортом города Новосибирска и документом планирования регулярных перевозок пассажиров часть маршрутов, осуществляемых МУП «ПАТП-5» будут выведены из реестра перевозок по нерегулируемым тарифам, для сохранившихся маршрутов будут проведены процедуры открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам нерегулярных перевозок в границах г. Новосибирска.

**МУП «Пассажиртрансснаб»** выполняет функции оператора автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда, созданной в соответствии с постановлением мэрии города Новосибирска от 26.06.2006 № 716 «О внедрении в городе автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в городском общественном транспорте».

МУП «Пассажиртрансснаб» реорганизуется в учреждение с сохранением выполняемых функций.