**Доклад на заседание Совета по содействию развитию конкуренции в Новосибирской области об организации работы по сокращению неэффективных муниципальных унитарных предприятий в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

Во исполнение норм законодательства, направленных на пресечение монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции (Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»), а также законодательства об унитарных предприятиях на конкурентных рынках, подлежащих ликвидации или реорганизации до 01.01.2025 (ст. 3 ФЗ от 27.12.2019 № 485-ФЗ о внесении изменений в федеральный закон «о государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и федеральный закон «о защите конкуренции»), по состоянию на конец 2023 года в Новосибирской области реорганизовано **13** муниципальных унитарных транспортных предприятия, из них 2 предприятия в г. Новосибирске, 11 в муниципальных районах (Венгеровский, Здвинский, Кочковский, Краснозерский, Куйбышевский, Маслянинский, Татарский, Усть-Таркский, Чановский, Чулымский районы).

До конца 2024 года графиками проведения мероприятий по преобразованию муниципальных предприятий, утвержденными администрациями городских округов и муниципальных районов, запланировано преобразование еще **семи** предприятий городских округов и муниципальных образований:

МУП «Бердское автотранспортное предприятие»;

МКП Искитимского района «Пассажирские автотранспортные перевозки»;

МУ Купинское АТП;

МУП Барабинского района «Барабинское автотранспортное предприятие»;

МУП «Болотнинское автотранспортное предприятие»;

МУП Колыванского района Новосибирской области «Автосервис»;

МУП «Коченевское АТП».

В настоящее время, вопрос о преобразовании еще 14 предприятий в муниципальных районах Новосибирской области находится на рассмотрении администраций муниципальных районов. Подведение итогов рассмотрения вопроса преобразования предприятий в муниципальных районах в части определения формы собственности запланировано на первый квартал 2024 года.

Для повышения конкуренции рынка перевозки пассажиров автомобильным транспортом, в 2022 году в рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации...» и Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» начата работа по переходу на контрактную систему в сфере закупок для выполнения работ по пассажирским перевозкам по регулируемым тарифам.

Переводу на контрактную систему подлежат 723 муниципальных маршрута регулярных перевозок, организованных в 33 муниципальных образованиях, и 65 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, установленных реестром межмуниципальных маршрутов (приказ министерства Новосибирской области от 07.06.2016 № 95).

По итогу 2023 года количество переведенных на контракты маршрутов составляет:

566 -по муниципальным маршрутам;

36 – по межмуниципальным маршрутам.

Перевод оставшихся маршрутов Новосибирской области на государственные и муниципальные контракты запланирован на 2024-2025 годы.

*В целях повышения эффективности работы муниципальных автотранспортных предприятий в 2023 году из областного бюджета на осуществление полномочий по организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом направлено 1,2 млрд. руб., что позволило:*

*1. Увеличить рост заработной платы водительского состава в среднем по Новосибирской области:*

*- по муниципальным районам на 21,3% (2021 год – 29 408,9 рублей; 2022 год – 35 437,9 рублей);*

*- по городским округам на 30,1% (2021 год – 41 728,9 рублей; 2022 год – 54 893,3 рубля);*

*2. Увеличить объем налоговых отчислений в региональный бюджет на 19,7%.*

*3. Увеличить исполнение транспортной работы с 89 до 96,5%.*

*4. Увеличить рост доли автобусов, оснащенных системами безналичной оплаты проезда с 47% до 74%.*

*5. Увеличить рост доли автобусов, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных с 57% до 60%.*

*6. Проводить Подрядчиками обновление подвижного состава при достижении им максимального срока эксплуатации на транспортные средства с характеристиками, не ниже указанных в контракте.*